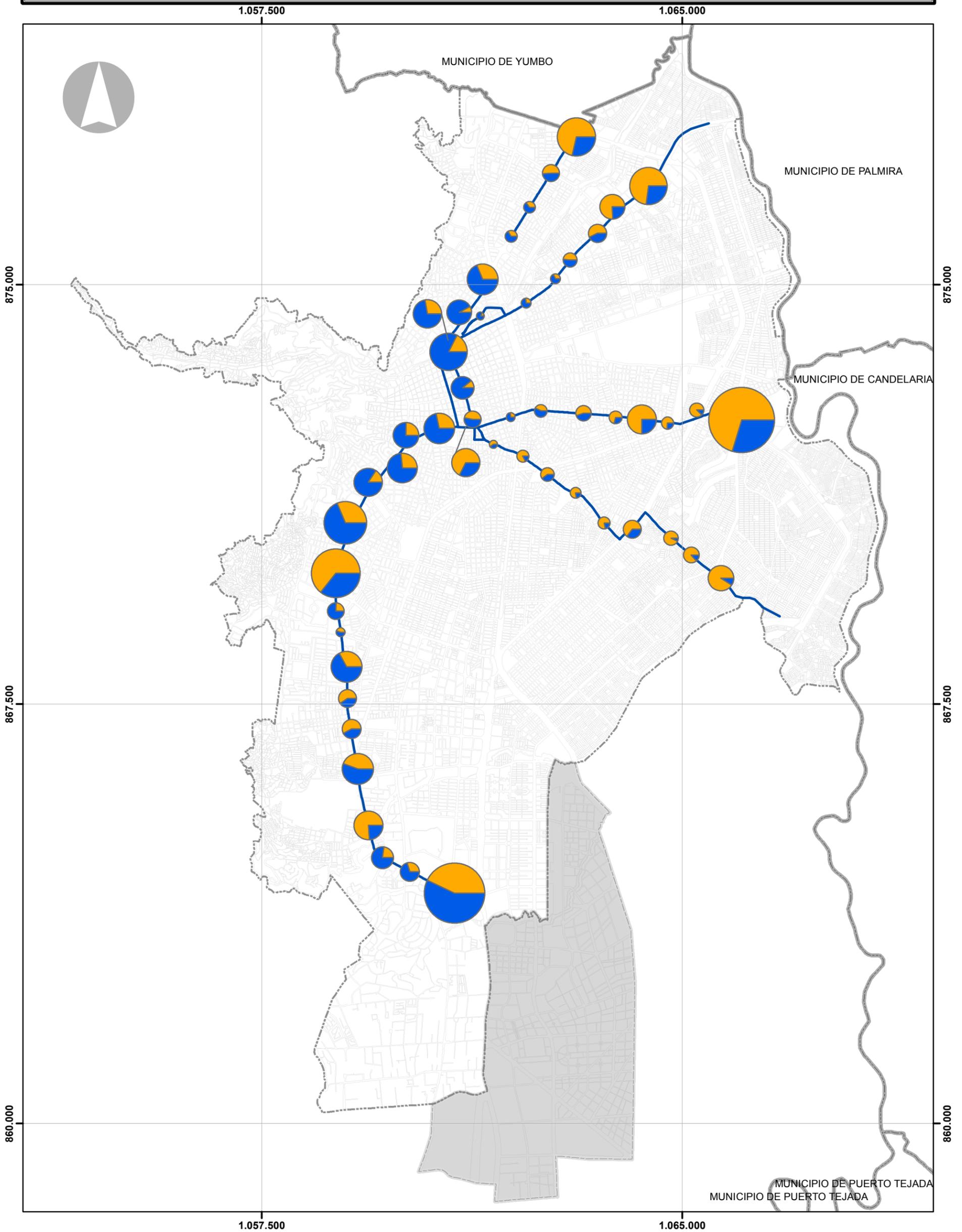


**ASCENSO Y DESCENSO EN ESTACIONES DE CORREDORES TRONCALES
EN HORA PUNTA DE LA MAÑANA EN HORA LABORABLE DE MAYOR DEMANDA**



<p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none">  5.600  Ascenso Mañana  Descenso Mañana  Red troncal SITM-MIO  Perímetro urbano  Municipios vecinos  Área de expansión  Manzanas 	<p>DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION MUNICIPAL</p> <hr/> <p>PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA DE CALI - PIMU</p>	<p>CONTENIDO: Ascensos y descenso en estaciones troncales HPM</p> <p>FUENTES: D.A.P.M.</p>	<p>ESCALA: 1:65.000</p> <p>FECHA: Julio - 2017</p> <p>NÚMERO PLANO: PL 55 - F1</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p><small>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION</small></p> <p><small>SOSTENIBILIDAD • SEGURIDAD • ACCESIBILIDAD</small></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------